

XD XG 25 - 30

Dati tecnici



VDI 2198

13) Modello 4TNE 98 - UPOM

	OM	OM	OM	1.1
	XD 30	XG 25	XG 30	1.2
	Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.3
	Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	1.4
	3.0 ⁰⁾	2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾	1.5
	500	500	500	1.6
	487 ^{3) 4)}	482 ^{3) 4)}	487 ^{3) 4)}	1.8
	1620	1620	1620	1.9
	4475	4000	4500	2.1
	6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	2.2
	1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.3
	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	3.1
	27x10 - 12 ¹⁾	7.00 - 12 ¹⁾	27x10 - 12 ¹⁾	3.2
	6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	3.3
	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	3.5
	1057 ⁹⁾	1007 (gem.1237)	1057 ⁷⁾ (gem.1237)	3.6
	940	940	940	3.7
	4° 30' / 9° 2)	4° 30' / 9° 2)	4° 30' / 9° 2)	4.1
	2305 ⁵⁾	2293 ⁵⁾	2305 ⁵⁾	4.2
	150	150	150	4.3
	3250	3250	3250	4.4
	4035	3873	4035	4.5
	2222 ⁸⁾	2222 ⁹⁾	2222 ⁹⁾	4.7
	1212	1212	1212	4.8
	420	420	420	4.12
	3710	3605	3710	4.19
	2710 ^{3) 4)}	2605 ^{3) 4)}	2710 ^{3) 4)}	4.20
	1305 ⁷⁾	1180 ⁸⁾ (gem.1640)	1305 ⁸⁾ (gem.1640)	4.21
	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	4.22
	3A	2A	3A	4.23
	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.24
	145 ⁶⁾	125 ⁶⁾	145 ⁶⁾	4.31
	160	150	160	4.32
	4025 ^{3) 4)}	3939 ^{3) 4)}	4025 ^{3) 4)}	4.33
	4225 ^{3) 4)}	4139 ^{3) 4)}	4225 ^{3) 4)}	4.34
	2338	2257	2338	4.35
	850	850	850	4.36
	20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	5.1
	0,51 / 0,53	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52	5.2
	0,48 / 0,44	0.48 / 0.44	0.48 / 0.44	5.3
	16700 / 10300 ¹⁰⁾	15000 / 11000	15100 / 11000	5.5
	21,5 / 21 ¹²⁾ (41 M.I.V.) ¹¹⁾	24 / 24 ¹⁰⁾ (39,5 M.I.V.) ¹¹⁾	20 / 21 ¹⁰⁾ (33 M.I.V.) ¹¹⁾	5.7
	5,1 / 4,3	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6	5.9
	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	5.10
	Yanmar ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	7.1
	44	43	43	7.2
	2450	2400	2400	7.3
	4 / 3300	4 / 2488	4 / 2488	7.4
	3,9	3,6 ¹⁴⁾	4,0 ¹⁴⁾	7.5
	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	8.1
	160	160	160	8.2
	60	60	60	8.3
	81	80	80	8.4
	-	-	-	8.5

XG

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature

1) Per ruote in alternativa vedere tabella

2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)

3) Con spost. laterale + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)

4) Con sollevatori TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)

5) Con alzata libera di 150 mm

6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=100mm)

XG 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=120mm)

7) XG30 : anche con 28x9-15 sing. (SX-DX-TX)

8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opt 28x9-15)

9) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm

10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9;

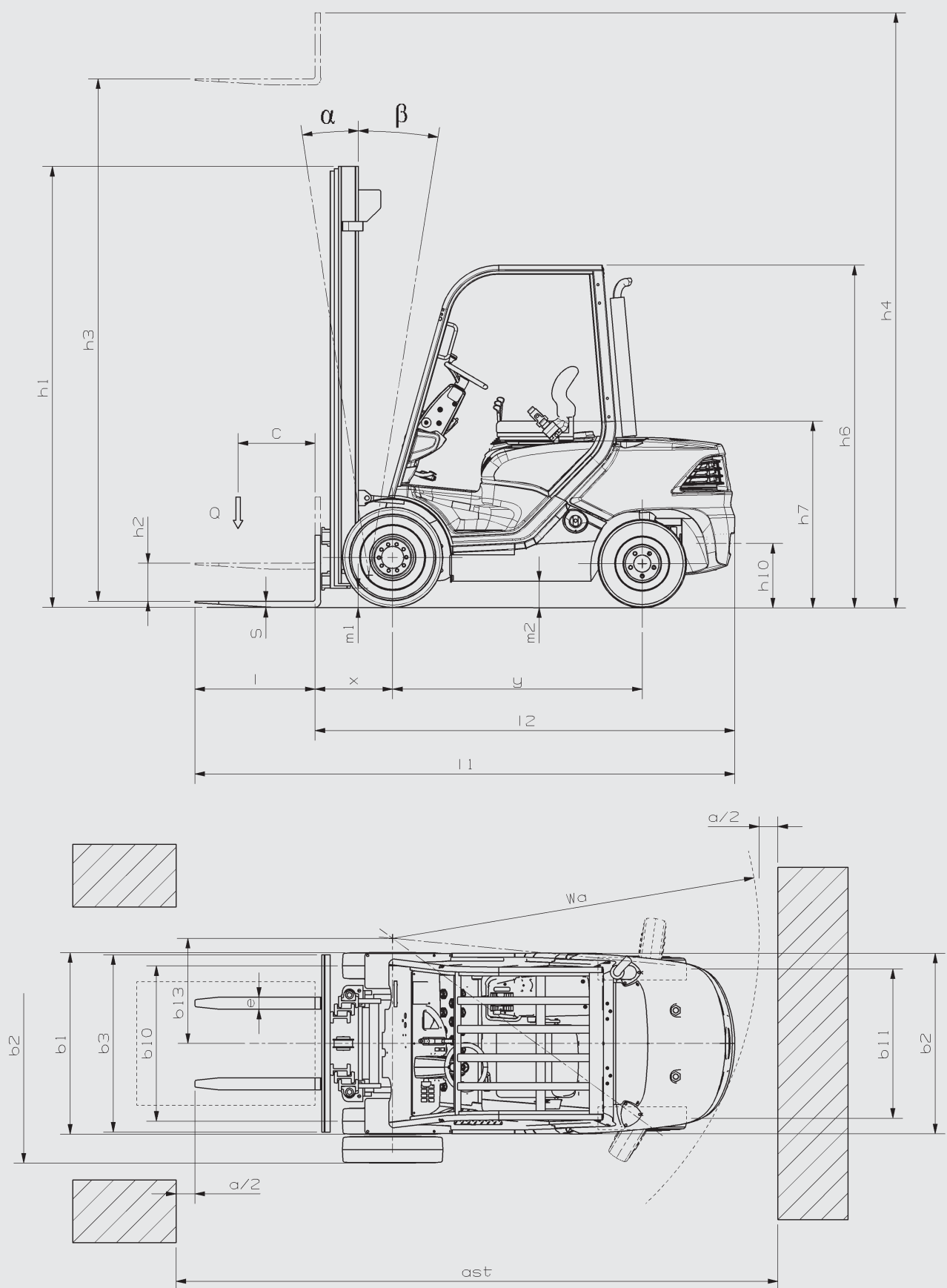
massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292

11) Dato teorico

12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9

13) Modello motore NISSAN K 25, sigla 37B-1DA-5890

1 4) Consumi ciclo VDI 2198 (60 cicli/h)
espressi in "l/h": XG 25: 6,9; XG 30: 7,7



CARATTERISTICHE SOLLEVATORI IN ALTERNATIVA

				Standard (Simplex)					Duplex				Triplex				
XD 25 - XG 25 piastra portaforche 4 Rulli (*)	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 piastra portaforche 6 Rulli	Altezza sollevamento	h ₃	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	h ₁	mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	h ₄	mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

(*)con piastra portaforche optional (6 rulli) h4 = h4 + 150 mm (SX-DX-TX)
h2 = h2 - 150 mm (DX-TX)

GOMMATURA

Tipo	Superelastiche		Pneumatiche	
	Anteriori	Posteriori	Anteriori	Posteriori
XD 25 XG 25	7.00 -12 sing. (soll. SX-DX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 sing. (soll. TX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. gem. (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 gem. (tutti soll.)	6.50 -10	-	-
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 -12 sing. (tutti soll.)	6.50 -10	27X10 -12/14 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	28x9 -15 sing. (SX-DX) *	6.50 -10	28x9 -15/14 p.r. sing. (SX-DX) *	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 gem. (tutti soll.)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. gem. (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-

* carreggiata stretta

XD XG 25 - 30 Carrelli elevatori controbilanciati con motore a combustione interna



L'XD/G 25-30 rappresenta l'ultima evoluzione del know-how di OM nella costruzione dei carrelli elevatori frontali con motore a combustione interna. Ogni parametro è stato affinato e perfezionato per rappresentare il più aggiornato punto di riferimento del mercato: comfort, produttività, facilità di manutenzione, robustezza, economia di esercizio e contenimento delle emissioni inquinanti.

Il **design dell'XD/G 25-30** è firmato Zagato e coniuga stile moderno e massima funzionalità. La cura per ogni dettaglio ne testimonia l'elevata qualità generale.

Il **posto guida** è stato completamente riprogettato per offrire all'operatore la comodità ottimale: è interamente sospeso su supporti in gomma per isolare le vibrazioni (sistema Full Suspended Cab), la pedaliera, nella versione standard, ha il controllo marcia avanti/ indietro bipedale (l'inversore di marcia al volante è disponibile come opzione) e il pedale inching/freno unico è di grandi dimensioni, azionabile sia con il piede destro che con il sinistro e con qualsiasi tipo di calzatura. Inoltre, la trasmissione idrodinamica, accuratamente messa a punto, consente la massima precisione e fluidità durante le operazioni di carico/scarico. Il sedile ammortizzato Grammer MSG 20, montato di serie, è in grado di smorzare le vibrazioni per diminuire l'affaticamento del conducente. In opzione è disponibile il sedile extra comfort Grammer MSG 65 con braccioli.

La rumorosità è sempre contenuta grazie ad un accurato isolamento acustico che interessa tutta la meccanica del carrello.

Tutti i comandi di guida dell'XD/G 25-30 sono servoassistiti: freno/inching e sterzo idrostatico con sforzo richiesto all'operatore inferiore a 0,5kg.

Il nuovo motore Diesel Yanmar di 3.3 litri di cilindrata è conforme allo Stage IIIa - Direttiva 97/68/CE per le emissioni inquinanti. La versione GPL monta il motore Nissan K25 di 2,5 litri di cilindrata. Entrambe le motorizzazioni sono di tipo industriale, di ultima generazione e specificamente concepite per l'impiego su carrelli elevatori. Assicurano inoltre i corretti valori di potenza e di coppia, rispettando l'ambiente con i più bassi consumi di carburante della categoria.

Il nuovo L'XD/G 25-30 è inserito nell'OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM, il programma di OM volto a garantire il più alto livello di sicurezza per i carrelli elevatori in ogni condizione di utilizzo. L'OMISP prevede il Mast Safety System con il blocco delle funzioni idrauliche quando l'operatore non è a bordo. Queste soluzioni garantiscono la conformità alla norma ISO/DIS 3691-1.

Sono disponibili montanti Simplex, Duplex, Triplex con altezze di sollevamento fino a 6.500 mm.

Opzioni: inversione di marcia manuale, spostamento laterale integrato, varie tipologie di sedili, fanalerie, gommature, filtro antiparticolato, marmitte catalitiche, diverse versioni di cabina e molte altre opzioni permettono un'ampia gamma di personalizzazioni.

**Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.**



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com