

XD XG 25 - 30

Dati tecnici



XD XG 25 - 30 Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore		OM
	1.2	Modello		XD 25
	1.3	Gruppo propulsore: elettrico - diesel - benzina - G.P.L.- elettrico a rete		Diesel
	1.4	Guida: Traino a mano - A piedi - In piedi - Conducente seduto		Conducente seduto
	1.5	Portata "Nominale"	Q (t)	2,5 ⁰⁾
	1.6	Distanza baricentro del carico	c (mm)	500
	1.8	Distanza piano forche dall'asse anteriore	x (mm)	482 ^{3) 4)}
	1.9	Passo	y (mm)	1620
	2.1	Peso in ordine di marcia	kg	3980
	2.2	Peso sull'asse con carico nominale	anteriore / posteriore	kg 5775 / 705
Pesi	2.3	Peso sull'asse a vuoto	anteriore / posteriore	kg 1760 / 2220
	3.1	Gommatura: SE = superelastica - CU = cushion - PN = pneus		SE / SE ¹⁾
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		7,00 - 12 ¹⁾
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		6,50 - 10 ¹⁾
	3.5	Ruote: N° anteriori / N° posteriori (x = motrici)		2 (4) x / 2
	3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1007 ⁹⁾
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	940
	4.1	Inclinazione gruppo di sollevamento	avanti / indietro	4° 30' / 9° 2)
	4.2	Altezza minima ingombro sollevatore	h1 (mm)	2293 ⁵⁾
	4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150
Ruote e gommature	4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3250
	4.5	Altezza massimo ingombro sollevatore	h4 (mm)	3873
	4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2222 ⁸⁾
	4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1212
	4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	420
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3605
	4.20	Lunghezza compreso spessore forche	l2 (mm)	2605 ^{3) 4)}
	4.21	Larghezza massima	b1/b2 (mm)	1180 ⁷⁾
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000
	4.23	Piastra porta forche secondo DIN 15173 Classe / Forma A, B		2A
Dimensioni ed ingombri	4.24	Larghezza piastra porta forche	b3 (mm)	1150 (opt. 1600)
	4.31	Altezza montanti da terra (a carico)	m1 (mm)	125 ⁶⁾
	4.32	Altezza telaio al centro da terra (a carico)	m2 (mm)	150
	4.33	Larghezza corridoio con pallet 1000x1200 con inforcamento 1200	Ast (mm)	3940 ^{3) 4)}
	4.34	Larghezza corridoio con pallet 800x1200 con inforcamento 800	Ast (mm)	4139 ^{3) 4)}
	4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2257
	4.36	Distanza minima del punto di rotazione dalla mezzeria carrello	b13 (mm)	850
	5.1	Velocità di traslazione	con / senza carico	km/h 20,5 / 21
	5.2	Velocità di sollevamento	con / senza carico	m/s 0,51 / 0,53
	5.3	Velocità di discesa	con / senza carico	m/s 0,48 / 0,44
Prestazioni	5.5	Forza di trazione al gancio (a 2 km/h)	con / senza carico	N 16700 / 10500 ¹⁰⁾
	5.7	Pendenza superabile (a 2 km/h)	con / senza carico	% 26,5 / 25 ¹²⁾ (49 M.I.V.) ¹¹⁾
	5.9	Tempo di accelerazione (15 m)	con / senza carico	s 4,8 / 4,3
	5.10	Freno di servizio		Meccanico-idraulico
	7.1	Costruttore / Modello		Yanmar ¹³⁾
	7.2	Potenza max motore	kW	44
	7.3	Regime a potenza max	min ⁻¹	2450
	7.4	Numero di cilindri / cilindrata	cm ³	4 / 3300
	7.5	Consumo carburante secondo ciclo VDI	(60 cicli/h)	l/h 3,6
	8.1	Tipo comando di marcia		Cambio idrodinamico
Motore	8.2	Pressione di lavoro per attrezzature	bar	160
	8.3	Portata olio per attrezzature (max disponibile)	l/min	60
	8.4	Rumorosità all'orecchio carrellista	dB (A)	81
	8.5	Gancio di traino, modello / tipo DIN		-
Altro				

I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard

Per le caratteristiche dei sollevatori in alternativa vedere allegato "A"
Per le caratteristiche delle ruote in alternativa vedere allegato "B"

XD

O) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezza

1) Per ruote in alternativa vedere tabella

2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)

3) Con spostamento laterale (SLI) + 5 mm per tutti i sollevatori dell'XD 25 e dell'XD 30

4) Con tutti i sollevatori TX + 20 mm (per XD 25 e XD 30)

5) Con alzata libera di 150 mm

6) XD 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX = 100mm)

XD 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor. soll. SX-DX-TX = 120mm)

7) XD 25 : 1305 (27x10-12); 1640 (gem.) - XD 30: 1185 (opt. 28x9-15); 1640 (gem.)

8) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm

9) Gem.1237 (XD 25-30)

10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9

11) Dato teorico

12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9, pendenza massima di stazionamento come da ISO 6292

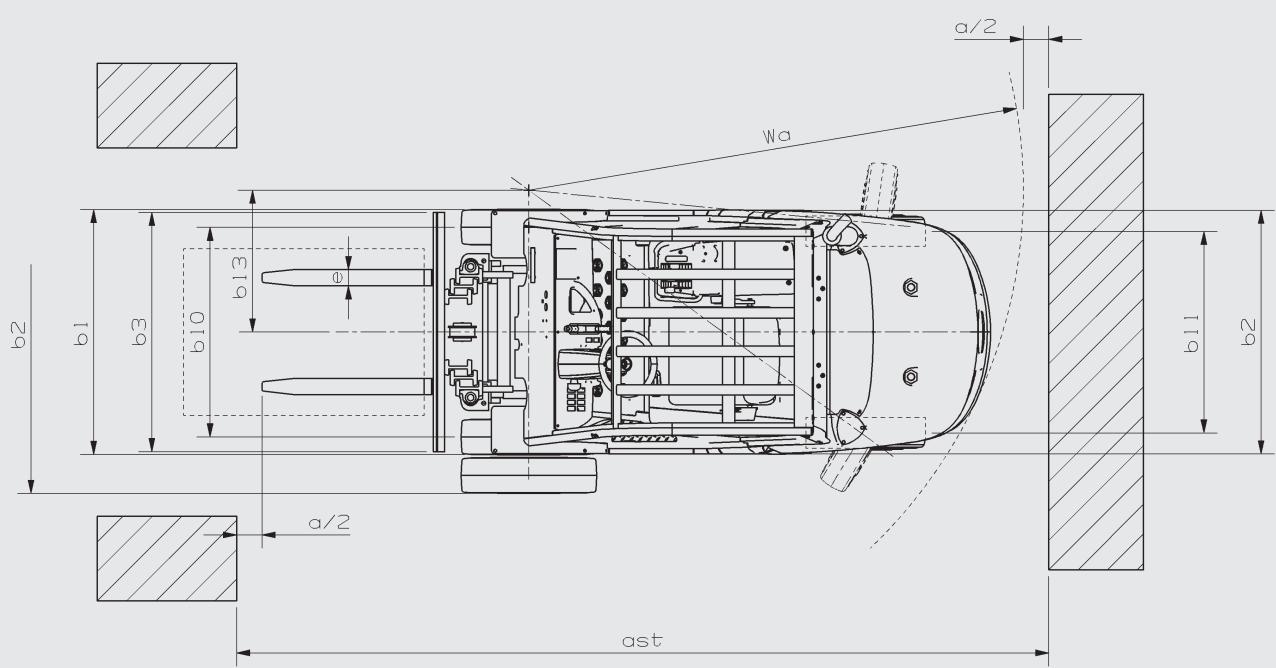
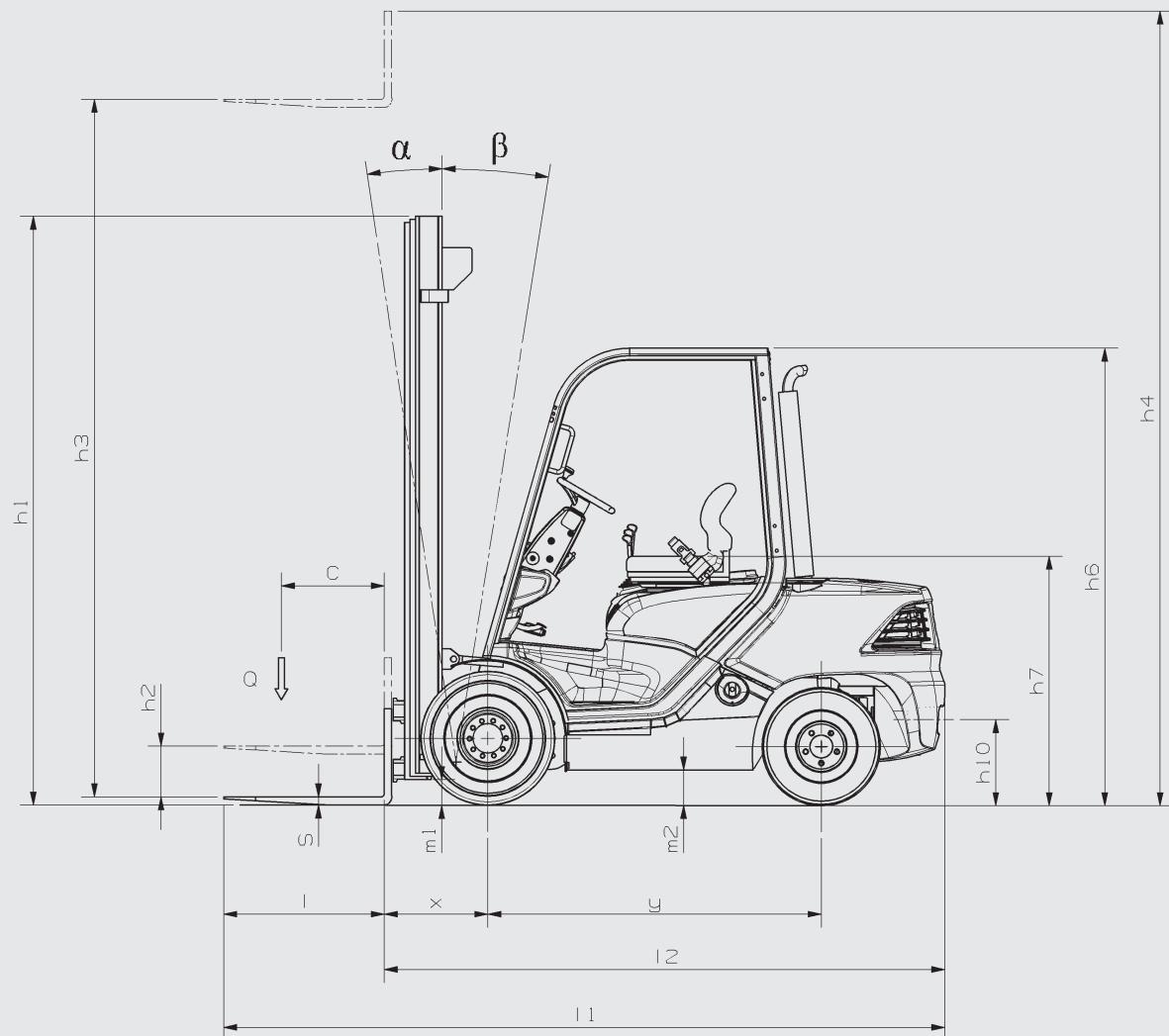
13) Modello 4TNE 98 - UPOM

OM	OM	OM	
XD 30	XG 25	XG 30	1.1
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.2
Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	1.3
3.0 ⁰⁾	2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾	1.4
500	500	500	1.5
487 ^{3) 4)}	482 ^{3) 4)}	487 ^{3) 4)}	1.6
1620	1620	1620	1.7
4475	4000	4500	1.8
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	1.9
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.0
SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	2.1
27x10 - 12 ¹⁾	7.00 - 12 ¹⁾	27x10 - 12 ¹⁾	2.2
6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	2.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2.4
1057 ⁹⁾	1007 (gem.1237)	1057 ⁷⁾ (gem.1237)	2.5
940	940	940	2.6
4° 30' / 9° ²⁾	4° 30' / 9° ²⁾	4° 30' / 9° ²⁾	2.7
2305 ⁵⁾	2293 ⁵⁾	2305 ⁵⁾	2.8
150	150	150	2.9
3250	3250	3250	3.0
4035	3873	4035	3.1
2222 ⁸⁾	2222 ⁹⁾	2222 ⁹⁾	3.2
1212	1212	1212	3.3
420	420	420	3.4
3710	3605	3710	3.5
2710 ^{3) 4)}	2605 ^{3) 4)}	2710 ^{3) 4)}	3.6
1305 ⁷⁾	1180 ⁸⁾ (gem.1640)	1305 ⁸⁾ (gem.1640)	3.7
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	3.8
3A	2A	3A	3.9
1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.0
145 ⁶⁾	125 ⁶⁾	145 ⁶⁾	4.1
160	150	160	4.2
4025 ^{3) 4)}	3939 ^{3) 4)}	4025 ^{3) 4)}	4.3
4225 ^{3) 4)}	4139 ^{3) 4)}	4225 ^{3) 4)}	4.4
2338	2257	2338	4.5
850	850	850	4.6
20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	4.7
0,51 / 0,53	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52	4.8
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	4.9
16700 / 10300 ¹⁰⁾	15000 / 11000	15100 / 11000	5.0
21,5 / 21 ¹²⁾ (41 M.I.V.) ¹¹⁾	24 / 24 ¹⁰⁾ (39,5 M.I.V.) ¹¹⁾	20 / 21 ¹⁰⁾ (33 M.I.V.) ¹¹⁾	5.1
5,1 / 4,3	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6	5.2
Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	5.3
Yanmar ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	5.4
44	43	43	5.5
2450	2400	2400	5.6
4 / 3300	4 / 2488	4 / 2488	5.7
3,9	3,6 ¹⁴⁾	4,0 ¹⁴⁾	5.8
Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	5.9
160	160	160	6.0
60	60	60	6.1
81	80	80	6.2
-	-	-	6.3

XG

O) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzaure.
 1) Per ruote in alternativa vedere tabella
 2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con $h \geq 4450$ e tutti sollev. TX)
 3) Con spost. laterale + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)
 4) Con sollevatori TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)
 5) Con alzata libera di 150 mm
 6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=100mm)
 XG 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=120mm)

7) XG30 : anche con 28x9-15 sing. (SX-DX-TX)
 8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opt 28x9-15)
 9) Con tetto ribassato $h_0 = 2120$ mm
 10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con $f = 0,9$, massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292
 11) Dato teorico
 12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con $f = 0,9$
 13) Modello motore NISSAN K 25, sigla 37B-1DA-5890
 14) Consumi ciclo VDI 2198 (60 cicli/h) espressi in "l/h": XG 25: 6,9; XG 30: 7,7



CARATTERISTICHE SOLLEVATORI IN ALTERNATIVA

		Standard (Simplex)					Duplex				Triplex						
XD 25 - XG 25 piastra portaforche 4 Rulli (*)	Altezza sollevamento	h_3	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	h_1	mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	h_4	mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Alzata libera	h_2	mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 piastra portaforche 6 Rulli	Altezza sollevamento	h_3	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	h_1	mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	h_4	mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Alzata libera	h_2	mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

(*) con piastra portaforche optional (6 rulli)

$h_4 = h_4 + 150$ mm (SX-DX-TX)

$h_2 = h_2 - 150$ mm (DX-TX)

GOMMATURA

Tipo	Superelastiche		Pneumatiche	
	Anteriori	Posteriori	Anteriori	Posteriori
XD 25 XG 25	7.00 -12 sing. (soll. SX-DX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 sing. (soll. TX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. gem. (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 gem. (tutti soll.)	6.50 -10	-	-
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 -12 sing. (tutti soll.)	6.50 -10	27X10 -12/14 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	28x9 -15 sing. (SX-DX) *	6.50 -10	28x9 -15/14 p.r. sing. (SX-DX) *	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 gem. (tutti soll.)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. gem. (tutti soll.)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 (tutti i soll.)	23x9 -10	-	-

* carreggiata stretta

XD XG 25 - 30 Carrelli elevatori controbilanciati con motore a combustione interna



L'XD/G 25-30 rappresenta l'ultima evoluzione del know-how di OM nella costruzione dei carrelli elevatori frontali con motore a combustione interna. Ogni parametro è stato affinato e perfezionato per rappresentare il più aggiornato punto di riferimento del mercato: comfort, produttività, facilità di manutenzione, robustezza, economia di esercizio e contenimento delle emissioni inquinanti.

Il **design dell'XD/G 25-30** è firmato Zagato e coniuga stile moderno e massima funzionalità. La cura per ogni dettaglio ne testimonia l'elevata qualità generale.

Il **posto guida** è stato completamente riprogettato per offrire all'operatore la comodità ottimale: è interamente sospeso su supporti in gomma per isolare le vibrazioni (sistema Full Suspended Cab), la pedaliera, nella versione standard, ha il controllo marcia avanti/ indietro bipedale (l'inversore di marcia al volante è disponibile come opzione) e il pedale inching/freno unico è di grandi dimensioni, azionabile sia con il piede destro che con il sinistro e con qualsiasi tipo di calzatura. Inoltre, la trasmissione idrodinamica, accuratamente messa a punto, consente la massima precisione e fluidità durante le operazioni di carico/scarico. Il sedile ammortizzato Grammer MSG 20, montato di serie, è in grado di smorzare le vibrazioni per diminuire l'affaticamento del conducente. In opzione è disponibile il sedile extra comfort Grammer MSG 65 con braccioli.

La rumorosità è sempre contenuta grazie ad un accurato isolamento acustico che interessa tutta la meccanica del carrello.

Tutti i comandi di guida dell'XD/G 25-30 sono servoassistiti: freno/inching e sterzo idrostatico con sforzo richiesto all'operatore inferiore a 0,5kg.

Il nuovo motore Diesel Yanmar di 3.3 litri di cilindrata è conforme allo Stage IIIa - Direttiva 97/68/CE per le emissioni inquinanti. La versione GPL monta il motore Nissan K25 di 2,5 litri di cilindrata. Entrambe le motorizzazioni sono di tipo industriale, di ultima generazione e specificamente concepite per l'impiego su carrelli elevatori. Assicurano inoltre i corretti valori di potenza e di coppia, rispettando l'ambiente con i più bassi consumi di carburante della categoria.

Il nuovo L'XD/G 25-30 è inserito nell'OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM, il programma di OM volto a garantire il più alto livello di sicurezza per i carrelli elevatori in ogni condizione di utilizzo. L'OMISP prevede il Mast Safety System con il blocco delle funzioni idrauliche quando l'operatore non è a bordo. Queste soluzioni garantiscono la conformità alla norma ISO/DIS 3691-1.

Sono disponibili montanti Simplex, Duplex, Triplex con altezze di sollevamento fino a 6.500 mm. Opzioni: inversione di marcia manuale, spostamento laterale integrato, varie tipologie di sedili, fanalerie, gommature, filtro antiparticolato, marmite catalitiche, diverse versioni di cabina e molte altre opzioni permettono un'ampia gamma di personalizzazioni.

Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com